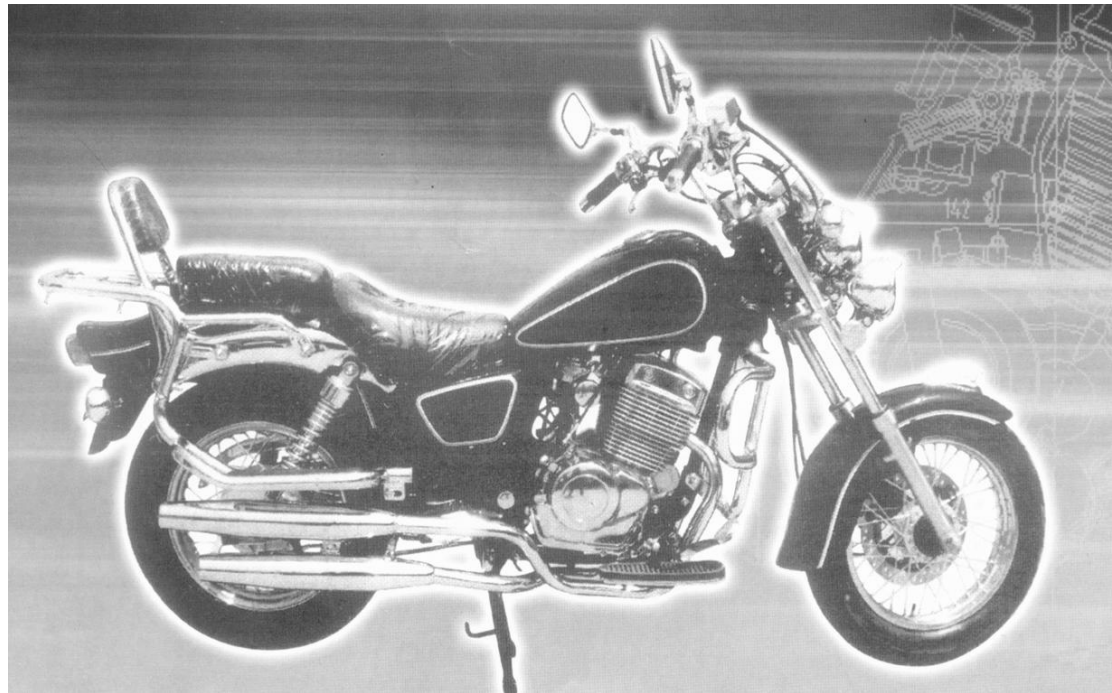




# BETJENINGSVEJLEDNING

MOTORCYKEL 250-4



<http://www.lifan4you.dk>

## INDLEDNING

Tillykke med valget af din nye motorcykel, som vi håber, du får megen glæde af.

Denne vejledning indeholder de nødvendige anvisninger og instruktioner med hensyn til brug og vedligeholdelse af motorcyklen. **LÆS VEJLEDNINGEN OMHYGGELIGT, FØR MOTORCYKLEN TAGES I BRUG!** Ved korrekt anvendelse og vedligeholdelse opnås sikker og fejlfri kørsel, og samtidig forlænges motorcyklens levetid. Kontakt forhandleren, hvis du har tekniske spørgsmål eller har behov for service.

De anførte tekniske data er de nyeste data, som er tilgængelige på udgivelsestidspunktet. Vi forbeholder os dog ret til at ændre specifikationerne og oplysninger i denne vejledning uden varsel. Vær opmærksom på motorcyklens typeskilt med VIN-kode og motorkode, som er nyttige at kende i forbindelse med indregistreringen og ved evt. fremtidige reparations- og serviceforespørgsler.

### **Vigtigt!**

#### **Fører og passager**

Denne motorcykel er beregnet til én fører og en passager. Maksimalvægten, som er angivet i betjeningsvejledningen, må aldrig overskrides.

#### **Max. last**

150 kg for motorcykel, inkl. 5 kg på bagagebærer.

#### **Anvendelse**

Motorcyklen er kun beregnet til brug på fast vej.

#### **LÆS DENNE BETJENINGSVEJLEDNING GRUNDIGT.**

I vejledningen findes følgende anvisninger:

#### **ADVARSEL:**

Henvisning til farlige drifts- og vedligeholdelsesprocedurer, som kan resultere i skader eller død, hvis de ikke følges.

#### **FORSIGTIG:**

Henvisning til farlige drifts- og vedligeholdelsesprocedurer, som kan medføre skader på eller ødelæggelse af motorcyklen, såfremt disse ikke overholdes.

#### **BEMÆRK:**

Angivelse af nyttige oplysninger.

Denne vejledning skal altid findes sammen med motorcyklen, også hvis motorcyklen sælges.

## INDHOLDSFORTEGNELSE

<b>SIKKER KØRSEL</b> .....	2	<b>VEDLIGEHOEDELSSE</b> .....	11
Regler om sikker kørsel .....	2	Vedligeholdelsesskema .....	11
Sikkerhedsudstyr .....	2	Værktøjssæt .....	12
Eftermontering og ændring af motorcyklen .....	2	Kontrol af og skift af motorolie .....	12
Bagage og ekstraudstyr .....	3	Tændrør .....	12
<b>BESKRIVELSE</b> .....	4	Fjernelse af sodaflejringer .....	13
Oversigt over dele .....	4	Ventilspillerum .....	13
VIN-kode .....	5	Luftfilter .....	13
Instrumenter og visere .....	5	Kontrol af lækage omkring luftindløb .....	14
Ratlås .....	5	Brug af gasspjæld .....	14
Tændingsafbryder .....	5	Tomgang .....	14
Betjeningskontroller i venstre håndtag .....	6	Justering af kobling .....	14
Betjeningskontroller i højre håndtag .....	6	Eftersyn, justering og smøring af trækkæde .....	14
Bagstøddæmper .....	6	Kontrol af hydraulisk skivebremse .....	16
Benzin og benzintank .....	6	Justering af tromlebremse .....	16
Benzinhane .....	7	Bremseslid .....	16
Motorolie .....	7	Lydpotte .....	17
Dæk .....	8	Batteri .....	17
<b>BRUGSVEJLEDNING</b> .....	8	Overbelastningsbeskyttelse .....	17
Gennemgang før kørsel .....	8	Justering af bremselyskontakt .....	17
Start motoren .....	9	Fejlfinding .....	17
Indkøring .....	9	Vask .....	17
Kørsel .....	10	Opbevaring .....	18
Bremsning .....	10	Klargøring efter opmagasinerings .....	18
Parkering .....	10	<b>TEKNISKE SPECIFIKATIONER</b> .....	19
		<b>ELDIAGRAM</b> .....	21

## **SIKKER KØRSEL**

### **ADVARSEL:**

Når du kører på motorcykel, skal du være særligt opmærksom på din sikkerhed. Sæt dig ind i bestemmelser og krav, inden du kører.

### **REGLER OM SIKKER KØRSEL**

1. For at forhindre ulykker og skader på køretøjet, skal du altid tjekke motorcyklen, før du starter motoren.
2. Mange uheld skyldes uerfarne motorcykelkørere. I de fleste lande skal man bestå en motorcykelprøve eller tage motorcykelkørekort. Du må ikke køre på motorcyklen, før du har de nødvendige kvalifikationer. Udlån ALDRIG motorcyklen til uerfarne kørere.
3. Mange bil- og motorcykeluheld skyldes, at bilerne ikke "ser" motorcyklisten. Gør dig synlig for at undgå uforvarende at blive indblandet i uheld:
  - Brug lyst eller reflekterende tøj
  - Undgå at befinde dig i bilisternes "blinde" vinkel
4. Overhold alle nationale og lokale love og bestemmelser.  
For høj fart er årsag til mange uheld. Overhold hastighedsgrænserne og kør ALDRIG hurtigere, end forholdene tillader. Husk at give tegn, når du drejer eller skifter vognbane.
5. Stol ikke på bilisterne.  
Vær særlig opmærksom i vejkryds, ved ind- og udkørsler til p-pladser. Kørsel altid med begge hænder på styret og begge fødder på fodhvilerne. Passageren på motorcyklen skal holde fast i håndbøjlen og have begge ben på passagerfodhvilerne.

### **SIKKERHEDSUDSTYR**

1. De fleste motorcykeluheld medfører hovedskader. Derfor er det vigtigt ALTID at bruge hjelm. Det anbefales endvidere at bruge visir og sikkerhedstøj. Det samme gælder for passagerer.
2. Udstødningssystemet bliver varmt under kørslen og bliver ved med at være varmt i et stykke tid efter, at motoren er standset. Rør aldrig ved udstødningssystemet, medens det er varmt. Brug tøj, som dækker benene helt.
3. Brug aldrig løst tøj, som kan sidde fast i betjeningsgreb, fodstøtter eller hjul.

### **EFTERMONTERING OG ÆNDRING AF MOTORCYKLEN**

#### **ADVARSEL:**

Det er ulovligt at eftermontere dele eller fjerne originale dele fra motorcyklen. Alle nationale og lokale love og regler skal overholdes i relation til køretøj og trafik.

## BAGAGE OG EKSTRAUDSTYR

### **ADVARSEL:**

For at forebygge uheld, er det vigtigt at være opmærksom på den last, der køres med, samt evt. ekstraudstyr, da dette kan påvirke motorcyklens stabilitet, yde-evne og sikkerhed. Det gælder især montage af uoriginalt udstyr, forkert lastning, slidte dæk, motorcyklens generelle stand samt under dårlige vej- og vejrforhold. Nedenstående retningslinier kan være en hjælp ved beslutning om montering af udstyr eller i forbindelse med lastning af motorcyklen.

### **Bagage**

1. Sørg for at bagage og ekstraudstyr anbringes lavt og så tæt på midten af motorcyklen som muligt. Vægten i de to sider skal være i balance. Jo længere væk fra motorcyklens tyngdepunkt, bagage og udstyr placeres, jo mere påvirker det køreegenskaberne.
2. Indstil dæktryk og bagophæng, så disse er afstemt efter vægt og køreforhold.
3. Motorcyklens håndtering og stabilitet påvirkes negativt af løs bagage. Dobbelttjek at bagage og ekstraudstyr er forsvarligt fastgjort.
4. Fastgør aldrig ting på styr, forgaffel eller stødfanger, da dette kan medføre ustabil kørsel og problemer med styringen.

### **Ekstraudstyr**

Godkendt tilbehør er udviklet og testet til denne motorcykel. Da motorcykelproducenten ikke kan kontrollere udstyr, som fremstilles af andre virksomheder, er brugeren selv ansvarlig for montage og brug sådant udstyr. Følg altid vejledningen under ”Bagage” samt disse retningslinier:

1. Undersøg ekstraudstyret og tilbehør nøje for at være sikker på, at det ikke dækker for lygter, reducerer frihøjden over jorden og krængningsvinklen eller begrænser funktion af ophæng, styrefunktion eller kontrolfunktioner.
2. Store skjold eller vindskærme monteret på forgafflen eller dårligt designede eller forkert monterede skjold eller kåber ændrer aerodynamikken og kan medføre ustabilitet. Montér aldrig skjold, som reducerer køleluftstrømmen fra motoren.
3. Ekstraudstyr kan øge den tid, som skal bruges til at betjene hånd- eller fodbetjente greb, hvilket medfører øget reaktionstid i en katastrofesituation.
4. Montér aldrig elektrisk ekstraudstyr, som overbelaster motorcyklens elektriske system.
5. Denne motorcykel er ikke beregnet til sidevogn eller trailer. Hvis sådanne dele monteres, kan dette forringe styringen betydeligt.

## BESKRIVELSE

### OVERSIGT OVER DELE (FIG. 1, 2 & 3)

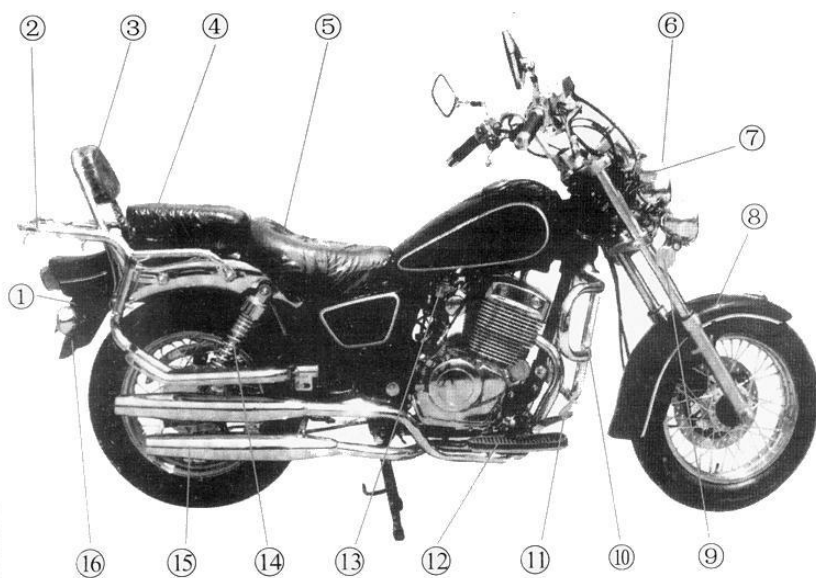


Fig. 1

1) Bagophæng for støddæmper 2) Bagagebærer 3) Rygstøtte 4) Undersadel 5) Hovedsadel 6) Forlygte 7) Frontblinklys 8) Frontstødfang 9) Side-spejl 10) Stødfanger 11) Bagbremsepedal 12) Førerfodhviler 13) Karburator 14) Bagstøddæmpere 15) Lydpotte 16) Bagspejl

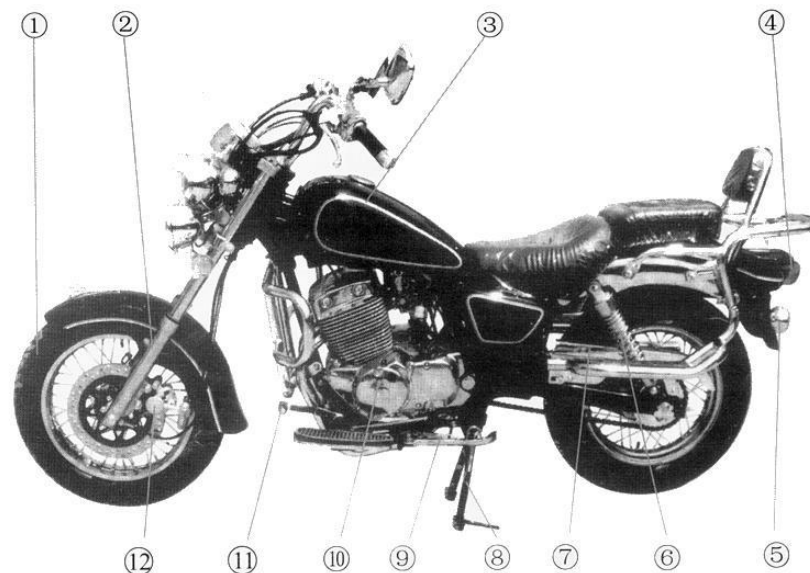


Fig. 2

1) Forhjul 2) Forreste støddæmper 3) Benzintank 4) Baglygte 5) Bagblinklys 6) Baghjul 7) Kædekasse 8) Midterstøtteben 9) Sidestøtteben 10) Motor 11) Gearskiftepedal 12) Bremsekaliber

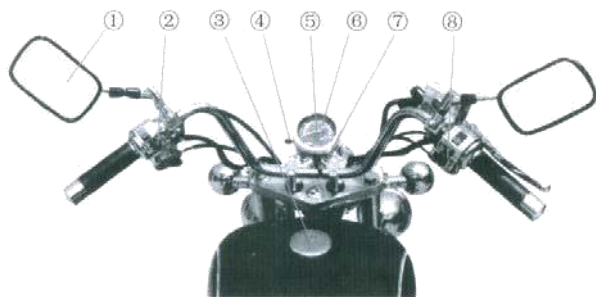


Fig. 3

1) Bakspejl 2) Betjeningsknapper, venstre 3) Benzindæksel 4) Frigearsindikator 5) Fjernlysindikator 6) Måler 7) Afviserblink 8) Betjeningsknapper, højre

#### VIN-KODE (FIG 4, 5 & 6)



Fig. 4 – VIN



Fig. 5 – Motornummer



Fig. 6 – Mærkeplade

Skriv VIN-koden og motornummeret herunder. Så er oplysningerne ved hånden, hvis der skal bestilles reservedele, eller hvis motorcyklen bliver stjålet.

VIN: \_\_\_\_\_

Motornummer: \_\_\_\_\_

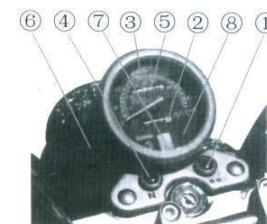
#### BEMÆRK:

1. VIN-koden er stemplet til højre på styrerøret (fig. 4).
2. Motornummeret er stemplet på nederste venstre side af krumtaphuset (fig. 5)
3. Mærkepladen er fastgjort på venstre side af styrerøret (fig. 6)

#### INSTRUMENTER OG VISERE

1. Afviserblink

2. Triptæller
3. Speedometer
4. Frigearsindikator "N"
5. Kilometertæller
6. Nulstilling, triptæller
7. Gearindikator
8. Fjernlysindikator




#### Nr. Beskrivelse

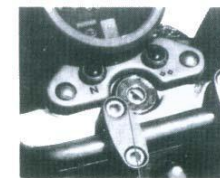
- 1 Afviserblink
- 2 Triptæller
- 3 Speedometer
- 4 Frigearsindikator "N"
- 5 Kilometertæller
- 6 Nulstilling, triptæller
- 7 Gearindikator
- 8 Fjernlysindikator

#### Funktion



- Blinker, når et af blinklysene aktiveres
- Viser antal km pr. tur
- Viser kørehastigheden
- Lyser, når motorcyklen er i frigear
- Vis akkumuleret kilometertal
- Bruges til nulstilling af triptæller
- Viser, hvilket gear motorcyklen er i
- Lyser, når fjernlyset er tændt

#### RATLÅS (FIG. 8)

Ratlåsen er indbygget i tændingsnøglen. For at tilslutte ratlåsen, drejes styrestangen helt i bund mod venstre, hvorefter nøglen sættes i og den trykkes ned. Herefter drejes der mod urets retning, indtil ratlåsen  aktiveres. Herefter kan nøglen tages ud. Ratlåsen låses op som beskrevet ovenfor, blot i modsat rækkefølge.



#### TÆNDINGSAFBRYDER (FIG. 9)

Tændingsafbryderen er placeret mellem styrerøret og målerne ”  ” (OFF), ”  ” (ON).

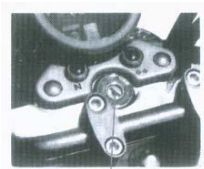
Symbolerne  og  på afbryderen betyder følgende:

☒ (OFF): Motor og lys kan ikke aktiveres og nøglen kan tages ud.

☑ (ON): Motor og lys kan aktiveres og nøglen kan ikke tages ud.

☒ Med nøglen i position (☒), drejes den mod urets retning til positionen ☑. I dette tilfælde er parkeringslyset tændt, men motoren kan ikke startes. Nøglen kan tages ud.

(☒) : Se ovenfor.



## BETJENINGSKONTROLLER I VENSTRE HÅNDTAG (FIG. 10)

### Nedblændingskontakt

Drej nedblændingskontakten til ☒ (HI) for at skifte mellem langt og kort lys ☒.

### Afviserblink

Drej afbryderen til <- (L), hvis du skal give signal til venstresving og til -> (R) for at give signal til højresving. Tryk på knappen for at slukke afvisersignalet.

### Horn

Tryk på knappen ☒ for at aktivere hornet.

### Choker

Skub chokeren til venstre for at lukke, skub til højre for at åbne.

Overhalingslys

Tryk på kontakten for at få forlyset til at blinke med langt lys til og fra.

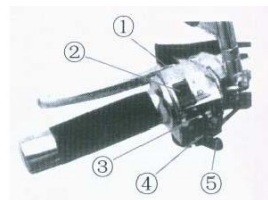


Fig. 10

1. Overhalingslys
2. Nedblændingskontakt
3. Afviserblink
4. Horn
5. Choker

## BETJENINGSKONTROLLER I HØJRE HÅNDTAG (FIG. 11)

### 11) Nødafbryder

I nødstilfælde trykkes afbryderen på ☒ (OFF), hvorefter motoren straks stopper. Under normale køreforhold skal afbryderen altid stå på ☑ (ON).

### Lyskontakt

Forlyset kan indstilles i tre stillinger: ☒, ☑ samt OFF mærket med en prik ●.

☒ : Forlyset, baglyset og instrumentbelysning er tændt.

☑ : Baglyset, positionslyset og instrumentbelysning er tændt.

● : Forlyset, baglyset, positionslyset og instrumentbelysning er slukket.

### Starter

Tryk på knappen ☒ for at starte motoren. Starteren fungerer kun, når nødafbryderen er indstillet på ☒ (OFF). Fig. 11

1. Starter
2. Nødafbryder
3. Lyskontakt



## BAGSTØDDÆMPER (FIG 12)

Støddæmperen kan indstilles i 5 stillinger afhængig af belastning og køreforhold. Brug en gaffelnøgle til at justere bagstøddæmperen.

Stilling 1 vælges til let last og jævn vej. I stilling 2-5 opnås en øget fjederbelastning og dermed et stivere baghjulsophæng. Disse stillinger kan anvendes, når der er større belastning eller når der køres på ujævn vej. Husk at indstille højre og venstre støddæmper i samme stilling.



## BENZIN OG BENZINTANK (FIG. 13)

### 13) Valg af benzin

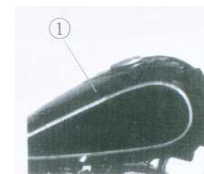
Benzin spiller en afgørende rolle for mængden af udstødning fra motoren. Derfor skal benzintype vælges iht. følgende anvisninger. Benzinen skal være blyfri eller blyet med et oktantal på RQ-93 eller højere.

### Benzintank

Benzintanken har en kapacitet på 14 l, inkl. reservetank på 2,2 l.

Fig. 13

1. Brændstoffilter





## Benzindæksel

Åbn dækslet i følgende rækkefølgen: Sæt nøglen i, drej den ¼ omgang i urets retning. Dækslet lukkes igen ved at sætte det mod underlaget, hvorefter dækslet trykkes ned og drejes på plads. Herefter tages nøglen ud.

## ADVARSEL

- Benzin er ekstremt brændbart og eksplosivt under visse forhold. Tankning skal ske på et sted med god udluftning og med motoren stoppet. Der må ikke ryges under tankning, ligesom flammer eller gnister ikke må forekomme på steder, hvor benzin opbevares eller hvor der foregår benzinpåfyldning.
- Husk at filtrere benzinen før påfyldning.
- Tanken må ikke overfyldes (der må ikke være noget benzin i fyldestudsden). Kontrollér, at dækslet sidder godt fast efter optankning.
- Pas på ikke at spilde benzin under tankningen. Spildt benzin eller benzindampe kan antændes. Hvis der spildes benzin, skal det kontrolleres, at området er tørt, før motoren startes.
- Undgå gentagen eller længerevarende kontakt med hud og undgå at indånde dampe.
- BENZIN OPBEVARES UDEN FOR BØRNS RÆKKEVIDDE

## BENZINHANE (FIG. 14)

Benzinhanen har følgende 3 stillinger:

OFF (●): Når benzinhanen står på OFF, kommer der ingen benzin fra tanken til karburatoren. Det anbefales at indstille hanen på OFF, når motorcyklen ikke er i brug.

ON (☐): Når benzinhanen står på ON, føres der benzin fra benzintanken til karburatoren.

RES (☐): Når benzinhanen står på RES, føres der benzin fra reservetanken til karburatoren. Brug kun reservetanken, når der ikke er mere benzin tilbage i hovedtanken. Foretag genopfyldning hurtigst muligt, når benzinhanen er indstillet på RES.

Fig. 14



## ADVARSEL

- For at undgå risikoen for at løbe tør for benzin, hvilket kan medføre pludselig standsning, anbefales det at lære at bruge benzinhanen under kørslen.
- Undgå at berøre varme motordelte, når benzinhanen betjenes.

Hvis benzinhanen er indstillet på RES, er der risiko for at løbe tør for benzin uden ekstra reserver.

## MOTOROLIE (FIG. 15)

Kvaliteten af den anvendte motorolie spiller en afgørende rolle for motorens ydelse og levetid. Motorolie vælges iht. nedenstående anvisninger. Der må ikke anvendes andre olietyper som f.eks. maskinolie, gearolie eller vegetabilsk olie.

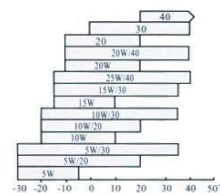


Fig. 15

Anbefalet motorolie: Statoil af Typen 10W/40 1.8L eller klasse SE, SF, SC iht. API klassifikation. Ved leveringen er motorcyklen påfyldt motorolie af typen Statoil 10W/40

Hvis der i stedet anvendes andre typer motorolie, skal alternativet teknisk svare til den anbefalede type. Viskositeten varierer efter område og temperaturer, hvilket betyder, at der skal vælges smøremidler iht. producentens anvisninger (se Fig. 15). Hvis der ikke kan skaffes motorolie af typen 10W/40, kan motorolie nr. HQB-10 (eller nr. HQB-6 i områder med temperaturer under -10°C) anvendes.

Ved smøreolieskift skal det sikres, at al olien i krumtaphuset tømmes helt ud; rens indvendigt med rensbenzin. Påfyld herefter ny motorolie.

### FORSIGTIG

Hvis motoren kører med for lidt olie, kan motoren tage alvorligt skade.

## DÆK

For at sikre maksimal stabilitet, kørekørfort og dækkenes levetid er det vigtigt at have det korrekte dæktryk.

Kontrollér dæktrykket regelmæssigt og justér om nødvendigt.

Når dækkene skal udskiftes, vælges nye dæk iht. anvisningerne i tabel 1.

**Tabel 1**

STANDARD DÆKTRYK		
Fører (kPa)	For: 200	Bag: 220
Fører & 1 passager (kPa)	Samme	Samme
Dækstørrelse	For: 110/90-16-61HT	Bag: 130/90-15-66HT

### BEMÆRK:

Dæktrykket bør tjekkes før du kører og medens dækkene er ”kolde”. Kontroller dækkene for flænger, fastsiddende søm eller andre skarpe genstande. Kontrollér hjulkransene for buler eller deformation. Kontakt forhandleren i tilfælde af behov for dækskifte eller ved punktering.

### ADVARSEL:

- Forsøg aldrig at lappe beskadiget dæk eller slange, da dette kan forringe hjulbalancen og dækkenes stabilitet.
- Forkert dæktryk medfører unormalt dækslid og kan udgøre en sikkerhedsrisiko. Hvis dæktrykket er for lavt i forhold til det anbefalede, kan hjulet glide på vejen eller gå ud af hjulkransen.
- Det er farligt at køre på nedslidte dæk, og det kan påvirke trækraften og styringen af motorcyklen.
- Hvis der anvendes andre dæktyper end de anførte i tabellen, kan køreevnerne påvirkes negativt.

Når slidbanen på midten af dækket når de i tabel 2 anførte grænseværdier, skal dækkene udskiftes.

**Tabel 2**

Grænseværdier – slidbane			
Fordæk:	1,5 mm	Bagdæk:	2,0 mm

## BRUGSVEJLEDNING

### ADVARSEL:

Det er vigtigt at inspicere køretøjet inden start, da der ellers er risiko for alvorlige skader på personer og udstyr.

Efterse altid motorcyklen, inden du starter. Det tager kun nogle få minutter at kontrollere nedenstående punkter, og det kan spare tid, udgifter og i sidste ende redde dit liv.

1. Kontrollér oliestanden og påfyld olie, hvis det er nødvendigt. Kontrollér om der er lækager.
2. Kontrollér, om der er benzin på og påfyld benzin, hvis det er nødvendigt. Kontrollér, om der er lækager.

3. Kontrollér funktionen af for- og bagbremser. Tjek forbremse for bremsevæskelækage. Om nødvendigt justeres frigang på bagbremsepedalen.
4. Kontrollér dæktilstand og dæktryk.
5. Kontrollér trækkædens tilstand og stramning. Justér og smør, hvis det er påkrævet.
6. Kontrollér at gasspjældet åbner og lukker i alle styrepositioner.
7. Lygter og horn – kontrollér at disse fungerer korrekt.
8. Nødafbryder – kontrollér tilstand.
9. Skruer – kontrollér at alle møtrikker, skruer og bolte er sikkert fast-spændt.
10. Styresystem – kontrollér at det kører nemt og pålideligt.

Afhjælp evt. fejl, før du kører. Kontakt forhandleren, hvis der er fejl, du ikke selv kan afhjælpe.

## START MOTOREN (FIG. 16)

Start altid motorcyklen iht. nedenstående anvisninger.

Fig. 16

Choker A – Helt lukket  
B – Halvt åben  
C – Helt åben

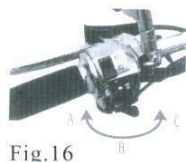


Fig.16

### ADVARSEL



- Start aldrig motoren i et lukket rum. Udstødsgassen indeholder giftig kuldioxid (CO), som kan medføre besvimelse og død.
- Hvis der startes med motoren i gear og aktiveret kobling, er der risiko for person- og tingskade.

### Forberedelser

Før start sættes tændingsnøglen i tændingslåsen og drejes til (ON).

Kontrollér herefter følgende:

1. Motorcyklen er i frigear (NEUTRAL). Neutral-indikatoren lyser.

2. Benzinhanen står på  (ON).
3. Nødafbryderen er indstillet på .

### Startprocedure

1. Skub chokeren til helt lukket stilling (A).
2. Med gasspjældet let åbent, trykkes på startknappen for at starte moto-ren.

### BEMÆRK:

Den elektriske starter må højst bruges i 5 sekunder ad gangen. Slip start-knappen i ca. 10 sekunder, før du prøver igen.

3. Varm motoren helt op med chokeren i stilling (B) (halvt åben) ved at åbne og lukke gasspjældet let. Skub herefter chokeren til position (C).

### BEMÆRK:

- Brug aldrig chokeren, hvis motoren er varm eller hvis lufttemperaturen er høj.
- Start af motoren i områder med meget lave temperaturer: Luk choke-ren og åbn gasspjældet let. Tryk herefter flere gange på startknappen for at aktivere krumpakslen. På den måde er det let at starte motoren.

## INDKØRING

For at forbedre motorcyklens pålidelighed og ydelse fremover er det vigtig-tigt at være opmærksom på, hvordan du kører de første 1.000 km. I denne periode skal det undgå at køre med fuld gas og at belaste motoren for hårdt. Kør kun 60% ud i hvert gear.

### BEMÆRK:

Efter indkøringsperioden skal der udføres vedligeholdelse iht. vedligeholdelseskemaet for at kompensere for let slid. Motorcyklens levetid forlænges betydeligt ved at udføre den foreskrevne vedligeholdelse.

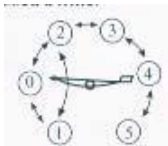
## KØRSEL (FIG. 17)

### ADVARSEL

Se afsnittet om sikker motorcykelkørsel, før du starter. Fig. 17

### Gearskift

Der må ikke foretages gearskift, når koblingen er aktive-ret og gasspjældet ikke er lidt lukket.



1. Når motoren er varmet op, er motorcyklen klar til at køre.
2. Når motoren er i tomgang, trædes gearskiftepedalen ned og motorcyklen sættes i 1. gear (lav).
3. Slip langsomt koblingen og forøg samtidig motorhastigheden ved at åbne gasspjældet. For at sikre en god start skal der ske en koordinering af gasspjæld og kobling.
4. Når motorcyklen er nået op på en stabil hastighed, lukkes gasspjældet, koblingen aktiveres og der skiftes til 2. gear ved at træde på gearskiftepedalen.
5. Koordinér gasspjældet med bremserne for at opnå en jævn nedbremsning.
6. Både for- og bagbremse skal aktiveres samtidig og må ikke aktiveres så meget, at hjulet låser. I så fald reduceres bremseeffekten og det bliver svært at styre motorcyklen.

### FORSIGTIG

Gearskift med koblingen aktiveret og for høj gas må ikke ske, da der er risiko for skader på motoren, trækkæden og andre dele.


### BREMSNING

1. Ved normal bremsning aktiveres både for- og bagbremse langsomt, medens der skiftes ned i gear, således at hastigheden tilpasses.
2. For maksimal nedbremsning lukkes gasspjældet, medens for- og bagbremse aktiveres let. Træk koblingen ind, før motorcyklen stopper helt for at forhindre, at motoren går i stå.

### ADVARSEL

- Hvis kun for- eller bagbremse benyttes, reduceres standsningseffektiviteten. Ekstrem bremsning kan medføre, at hjulene låses, hvilket gør det vanskeligt at styre motorcyklen.
- Hvis det er muligt, skal hastigheden reduceres eller der bremses før indgangen til et sving. Hvis gasspjældet lukkes eller der bremses midt i svinget, kan hjulet skride ud, hvilket gør det vanskeligt at kontrollere motorcyklen.
- Når der køre i vådt eller regnfuldt vejr eller på løse overflader, reduceres stabiliteten og standsemulighederne. Under sådanne forhold anbefales det at køre forsigtigt. Hurtig acceleration, bremsning eller svingning kan medføre, at du mister kontrollen med motorcyklen. For din egen sikkerheds skyld anbefales det at være ekstra forsigtig med bremsning, acceleration og svingning.
- Når du kører ned ad en lang, stejl vej, anbefales det at bruge motorens kompression til bremsning ved at skifte ned i gear ved trinvis brug af begge bremser. Konstant bremsning kan overophede bremserne og reducere deres effektivitet.
- Hvis du har foden på bremsepedalen eller hænderne på bremsehåndtaget, kan bremselys aktiveres, hvilket sender et forkert signal til andre trafikanter. Bremsen kan blive overophedet og bremseeffektiviteten reduceres.

### PARKERING

1. Hvis gasspjældet lukkes og der kobles ud ved at trække i koblingshåndtaget samtidig med at både for- og bagbremse er aktiveret, kan motoren gå i stå og i sidste ende standse motoren.
2. Når motorcyklen er stoppet, skiftes til frigeart (neutral), nødafbryderen indstilles og tændingsafbryderen indstilles på . Benzinhanen drejes til ● (OFF) og styrestangen drejes helt til venstre, hvorefter ratlåsen aktiveres. Tag herefter nøglen ud.
3. Sæt motorcyklen på midter- eller sidestøttebenet til at støtte motorcyklen, når den er parkeret.

### FORSIGTIG

Motorcyklen skal parkeres på et fast, jævnt underlag, så der ikke er risiko for, at den vælter.

## VEDLIGEHOEDELSE

Vedligeholdelsesskemaet angiver, hvor ofte motorcyklen skal serviceres og hvilke ting, der skal kontrolleres. Det er vigtigt at foretage de nødvendige eftersyn og vedligeholdelsestiltag for at sikre et højt sikkerhedsniveau, pålidelighed og kontrol af udstødsgas. Vedligeholdelsesinstruktionerne forudsætter, at motorcyklen kun bruges til det formål, som den er beregnet til. Hvis der køres med høj fart i lang tid, eller hvis der køres under usædvanligt våde eller støvede forhold, øges behovet for vedligeholdelse i forhold til det i skemaet angivne. Kontakt forhandleren for gode råd om vedligeholdelse af netop din motorcykel.

### VEDLIGEHOEDELSESSKEMA

Nedenstående skema angiver alle vedligeholdelsesaktiviteter, som er nødvendige for at holde motorcyklen i god og funktionsdygtig stand. Vedligeholdelsesarbejder skal udføres af fagligt uddannede personer med korrekt værktøj.

1. Foretag eftersyn, rensning, justering smøring og udskiftning efter behov

C: Rensning; R: Udskiftning; A: Justering; L: Smøring

\*) Disse dele efterses af forhandleren, med mindre du selv har det nødvendige værktøj og de krævede kvalifikationer (se betjeningsvejledningen)

\*\*) Af hensyn til sikkerheden anbefales det, at eftersyn og service foretages af forhandleren.

### BEMÆRK:

1. Eftersyn skal foretages oftere, når der køres i våde eller støvede områder.
2. Ved højere kilometertal følges de her angivne vedligeholdelsesintervaller

### VEDLIGEHOEDELSESSKEMA / SERVICE

INTERVAL	KILOMETERTAL eller PERIODE (note 2)				Bemærkninger
	Første 1000	2500 km el. 6 mdr.	5000 km el. 12 md.	7500 km el. 18 md.	
PUNKT					
Benzinsystem		1	1	1	*)
Brændstoffilter	C	C	C	C	*)
Gasspjæld	1	1	1		1*)
Karburator		1	1	1	
Luftfilter		C	C	C	Note 1
Tændrør	1	1	1	1	
Ventilafstand	1	1	1	1	*)
Motorolie	R	R, hver 2500 km			Hvert år
Oliestandsmåler			C		R, hvert år
Kamakselkæde	A	A	A	A	*)
Tomgangshastighed	1	1	1	1	*)
Drivkæde	1&L	1&L	1&L	1&L	
Batteri	1	1	1	1	Månedligt
Bremseksko/slid		1	1	1	
Bremsesystem	1	1	1	1	
Bremselekskontakt	1	1	1	1	*)
Kobling	1	1	1	1	
Sidestøttefod		1	1	1	
Ophæng	1	1	1	1	*)
Fastgørelser, møtrikker osv.	1	1	1	1	*)
Hjuleger	1	1	1	1	**)
Styreleje	1			1	**)

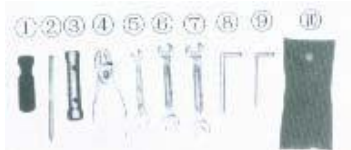
OVERHOLDES SERVICE IKKE BORTFALDER GARANTIEN

## VÆRKTØJSSÆT (FIG 18)

Mindre reparationer og justeringer kan foretages på stedet ved hjælp af det medfølgende værktøjssæt.

Fig. 18

1. Skruetrækkerhåndtag
2. Dobbelt skruetrækker
3. Tændrørsnøgle
4. Universaltang, 5"
5. Skruenøgle, 8x10 mm
6. Skruenøgle, 12x14 mm
7. Skruenøgle, 13x16 mm
8. Unbrakonøgle nr. 5
9. Unbrakonøgle nr. 6
10. Værktøjstaske



## KONTROL OG SKIFT AF MOTOROLIE (FIG. 19)

### Kontrol af oliestand

Oliestanden kontrolleres hver dag, før der køres på motorcyklen. Niveaueet skal befinde sig mellem øverste og nederste markering på oliemålepinden.



1. Start motoren og lad den køre i tomgang i nogle minutter.
2. Stop motoren og sæt motorcyklen på midterstøttefoden på et jævnt underlag.
3. Efter nogle minutter skrues oliemålepinden af, den renses og sættes ned i oliebeholderen uden at den skrues fast. Olieniveauet skal befinde sig mellem øverste og nederste markering på oliemålepinden.

### Skift af motorolie

Kvaliteten af motorolien har stor betydning for motorens levetid. Interval-ler for olieskift er angivet i vedligeholdelseskemaet.


### BEMÆRK:

Olien skiftes medens motoren har en normal temperatur og motorcyklen står på støttefoden. Derved sikres fuldstændig og hurtig udtømmning.

1. Før udtømmning af olie placeres en tom oliebakke under motoren. Her-efter drejes olieaftapningsskruen.

### ADVARSEL

Pas på! Motoren er opvarmet og olien er varm!

2. Medens tændingsafbryderen står på  (OFF), trykkes flere gange på startknappen for at tømme olien helt ud.
3. Skru olieaftapningsskruen godt fast.
4. Demontér oliedækslet. Hæld den nødvendige mængde olie på.
5. Sæt oliedækslet på igen.
6. Genstart motoren og lad den køre i tomgang i nogle minutter, og stop herefter motoren. Kontrollér oliestanden igen. Påfyld mere olie, hvis der er behov for det. Kontrollér, at olien gør til øverste markering på oliemålepinden, medens motorcyklen står op på et fast, jævnt underlag. Pas på oliespild.

### FORSIGTIG

Hvis motoren kører med for lidt olie, kan der ske alvorlige skader på motoren.

### BEMÆRK

- Når der køres i meget støvede omgivelser, skal der foretages hyppigere olieskift end anført i vedligeholdelseskemaet.
- Brugt motorolie skal bortskaffes iht. gældende miljøregler. Vi anbefaler, at olien afleveres på den lokale genbrugsstation eller tankstation i en lukket beholder. Olien må aldrig smides i skraldespanden eller ud-tømmes direkte til afløb.

## TÆNDRØR (FIG. 20)

### Type

Anbefalet tændrørstype: A7TC (Fig. 20)

### Kontrol og udskiftning

1. Tag tændrørshætten af tændrøret.
2. Afrens evt. snavs omkring underdelen af tændrøret. Brug tændrørsnøglen i værktøjssættet til at skrue tændrøret ud.



3. Kontrollér elektroder og porcelæn for aflejring, erosion eller tilsodning. Hvis der er kraftig erosion eller aflejring, udskiftes tændrøret. Et snavset tændrør kan renses med en tændrørsrens eller en stålborste.
4. Kontrollér tændrørsafstanden ved hjælp af en måler. Hvis justering er nødvendig, skal sideelektroden bøjes omhyggeligt.
5. Med påmonteret tændrørspakning spændes tændrøret først med hånden og fastspændes herefter med en tændrørsnøgle.

### FORSIGTIG

- Tændrøret skal spændes godt fast. Hvis det ikke er spændt fast, kan det blive meget varmt og evt. skade motoren.
- Brug aldrig tændrør med forkert varmebestandighed, da dette kan medføre alvorlige skader på motoren.

## FJERNELSE AF SODAFLEJRINGER

Fjern regelmæssigt sodaflejringer omkring tændrøret og stempelringen, ved stempeltop, i stempelringsrillen og i forbrændingskammeret.

## VENTILSPILLERUM (FIG. 21)

For stort ventilspillerum medfører støj og evt. skader på motoren. For lille eller intet ventilspillerum vil forhindre ventilen i at lukkes og medføre ventilskade og effekttab. Kontrollér ventilspillerummet med de angivne intervaller, medens motoren er kold.

Fig. 21

1. Måler
2. Låsemøtrik
3. Indstillingsskrue



### BEMÆRK

Kontrol og indstilling af ventilspillerum skal udføres, medens motoren er kold. Spillerum ændrer sig, efterhånden som motortemperaturen stiger.

1. Demontér hættten på inspektionshullet på venstre frontdæksel samt magnethætte og cylinderhoveddæksel.
2. Drej magnetsvinghjulet mod urets retning, indtil T-mærket på svinghjulet passer med mærket på inspektionshullet. I denne stilling kan stemplet enten være i gang med kompressions- eller udblæsningstakt.

Justeringen skal udføres, medens stemplet befinder sig i topdødpunktet for kompressionslaget, når både indblæsnings- og udblæsningsventilerne er lukkede.

Denne tilstand kan fastslås ved at bevæge vippearmene. Hvis disse er løse, er det tegn på, at ventilerne er lukkede og at stemplet er i gang med kompressionstakt. Hvis de stramme og ventilerne er åbne, roteres svinghjulet 360°, indtil T-mærket passer til målestregen.

Kontrollér spillerummet på begge ventiler ved at indføre en måler mellem justeringsskruen og ventilskaftet.

Spillerummet skal være 0,05 mm både for indblæsnings- og udblæsningsventiler.

Hvis det er nødvendigt at foretage justering, løsnes indstillingsskruelåse-møtrikken og indstillingsskruen drejes, således at der er let modstand, når måleren indføres.

Når justeringen er udført, spændes indstillingsskruelåsemøtrikken, medens der holdes fast i indstillingsskruen for at forhindre, at den drejer. Endelig kontrolleres spillerummet igen for at sikre, at justeringen er foregået korrekt.

Sæt inspektionshætte, generatordæksel og cylinderhoveddæksel på igen.

## LUFTFILTER (FIG 22)

Fig. 22

1. Filterindsats
2. Skrue



Luftfiltret skal som minimum renses efter 4.000 km og oftere, når der køres i meget våde eller støvede områder. Nærmere oplysninger herom fås hos forhandleren.

1. Demontér venstre rammedæksel.
2. Fjern dækslet på luftfilterhuset.

- Demontér luftfiltret og tag filterindsatsen ud.
- Rens filterindsatsen i en ren, ikke-brændbar opløsning og lad den tørre.  
**ADVARSEL**  
Brug aldrig benzin eller opløsninger med lavt antændelsepunkt til rensning af luftfilter, da dette medfører risiko for brand eller eksplosi-on.
- Dyp luftfilterindsatsen i motorolie SAE15W 40SE, indtil det er mættet og pres overskydende olie af.
- Montér delene igen, nu blot i modsat rækkefølge i forhold til demonta-gen.

### KONTROL AF LÆKAGE OMKRING LUFTINDLØB

Kontrollér regelmæssigt for lækage omkring luftindløb og reparer og udskift dermed forbundne dele, hvis der er noget der tyder på, at lufttilførslen ikke er normal.

### BRUG AF GASSPJÆLD (FIG. 23)

- Kontrollér at gashåndtaget fungerer korrekt ved at dreje det fra fuldt åben til fuldt lukket stilling.
- Mål frigangen i gashåndtaget ved håndtagsflangen. Standard frigangen er ca. 2-6 mm.

Frigangen justeres ved at løsne låsemøtrikken og dreje reguleringsmekanismen.

Fig. 23

- |                         |               |
|-------------------------|---------------|
| 1. Gashåndtag           | 2. Låsemøtrik |
| 3. Reguleringsmekanisme | 4. Underdel   |



### TOMGANG (FIG. 24)

Motoren skal have normal temperatur for at man kan foretage nøjagtig indstilling af tomgangshastigheden.

#### BEMÆRK

Forsøg aldrig at kompensere for fejl i andre systemer ved at justere tomgangshastigheden. Kontakt forhandleren for regelmæssigt eftersyn af karburator.

Fig. 24



### 1. Tomgangsskrue

- Varm motoren op, sæt motorcyklen i frigear og anbring den på mid-terstøttefoden.
- Indstil tomgangshastigheden ved hjælp af tomgangsskruen til ca. 1.500 omdr./min.  
Hvis tomgangsskruen drejes med urets retning (i retning af pilespiden A), øges tomgangshastigheden. Hvis skruen drejes mod urets retning (i retning mod pilespiden B), reduceres tomgangshastigheden.
- Hvis motoren ikke kører i tomgang eller kører ved reduceret hastighed, indstilles tomgangsskruen i midten mellem de to indstillinger for at let-te blandingen af olie og brændstof.
- Lad motoren køre igen. Foretag genjustering ved hjælp af tomgangs-skruen efter behov.

#### FORSIGTIG

Da karburatoren er en præcisionsenhed, må den ikke skilles ad uden at du har professionelt kendskab hertil.



### JUSTERING AF KOBLING (FIG. 25)

Mål frigangen mellem koblingsarmen og flangen. Frigangen skal være 10-15 mm. Justering af kobling skal

ske, medens motoren er stoppet.

For at foretage justering, løsnes låsemøtrikken ved toppen af koblingskablet eller den anden møtrik ved koblingskabelholderen på krumtaphuset.

Udfør herefter justeringen ved at skrue indstillingsmøtrikken ind eller ud efter behov. Efter koblingsjustering spændes låsemøtrikken igen.

Fig. 25

- Låsemøtrik
- Koblingskabelholder



### EFTERSYN, JUSTERING OG SMØRING AF TRÆKKÆDE (FIG. 26)

For at sikre trækkæden en lang levetid, skal den smøres og justeres korrekt. Dårlig vedligeholdelse kan medføre for tidligt slid på trækkæde og tænder.



Fig. 26

1. Akselmøtrik
2. Justeringsmøtrik
3. Justeringsbolt
4. Kæde
5. Kædeklemme



Trækkæden efterses og smøres, før der køres på motorcyklen. Ved hyppig brug eller hvis der køres i usædvanligt støvede eller mudrede områder, er hyppigere eftersyn af trækkæden påkrævet.

### Eftersyn

1. Stands motoren, sæt motorcyklen på centerstøttebenet og sæt den i frigear.
2. Kontrollér stramningen i nederste trækkæde midtvejs mellem tænderne. Stramningen indstilles således, at der er en lodret bevægelse på 10-15 mm.
3. Dej baghjulet og stop. Kontrollér trækkædens stramning. Gentag denne procedure flere gange. Trækkædens stramning skal være konstant. Hvis kæden kun er slap i visse afsnit, er nogle led knækket eller bin-der. Knækkede eller bindende led kan nogle gange afhjælpes ved smøring.
4. Kontrollér tænderne for evt. slidskader. Udskift efter behov.
5. Hvis trækkæde eller tænder er meget slidte eller beskadigede, skal de udskiftes. Brug aldrig en ny kæde med slidte tænder, da den nye træk-kæde i så fald hurtigt bliver slidt.

### Justering

Trækkædens stramning skal kontrolleres og justeres efter behov og efter 1.000 km kørsel. Ved kørsel ved konstant høje hastigheder med hyppig acceleration, kan der være behov for at efterse trækkæden oftere.

Justering af trækkæden sker på følgende måde:

1. Sæt motorcyklen på sidestøttefoden i frigear og med tændingen af-brudt.
2. Løsn akselmøtrikken.

3. Løsn låsemøtrikker for indstillingsbolte.
4. Drej begge indstillingsbolte samtidig, indtil bøde venstre og højre indstillingsbolte er inden for målestregen og sæt herefter akselmøtrikken på igen. Kædestramningen skal være på 10-15 mm.
5. Kontrollér stramningen af trækkæden.
6. Når kædestramningen er justeret, er det nødvendigt at flytte baghjulet, da justeringen påvirker frigangen af bagbremsepedalen.

### Smøring

Brug motorolie eller et kommercielt fremstillet kædesmøremiddel frem for andre smøremidler. Sørg for at kædeledsamlingerne er mættet i olie, såle - des at olien trænger ind imellem forbindelsesplader, stifter, bøsninger og valser.

### Demontering og rensning

Når trækkæden bliver snavset, skal den demonteres og renses og der skal foretages smøring.

1. Medens motoren er slukket, fjernes kædeklemmen.
2. Rens trækkæden i opløsning med højt flammepunkt og lad den tørre. Efterse kæden for evt. slid og skader. Udskift kæden, hvis valser er be-skadiget, led er løse eller hvis den ikke kan repareres.
3. Efterse tænderne for evt. slid og skader. Udskift om nødvendigt. Brug aldrig en ny kæde med slidte tænder. Både kæde og tænder skal være i god stand, da den nye kæde ellers vil blive slidt meget hurtigt.
4. Smør trækkæden.
5. Sæt kæden på tænderne og saml enderne med samleledet. For at lette montagen, holdes kædeenderne mod tilstødende bagtænder, medens samleledet sættes på.

### ADVARSEL

Kædeklemmen skal monteres på en sådan måde, at den lukkede ende af klemmen vender imod retningen for fremadgående hjulrotation.

6. Justér trækkæden og frigangen af bagbremsepedalen.

## KONTROL AF HYDRAULISK SKIVEBREMSE

### (FIG. 27)

Bremsevæskenniveauet falder, efterhånden som bremseklodserne slides. Der skal ikke udføres justering, men bremsevæskenniveauet og slid på bremseklodser skal efterses regelmæssigt. Det er vigtigt at systemet efterses regelmæssigt for at sikre, at der ikke forekommer bremsevæskelækage. Hvis bremsearmens frigang bliver for stor og bremseklodserne ikke er slidt ned til minimumsdybden, er der måske luft i bremsesystemet, som skal lukkes ud. Kontakt i så fald forhandleren.



Fig. 27

1. Bremsekaliber
2. Bremseskive
3. Slidmærke
4. Hovedcylinder



### Bremsevæskenniveau

#### ADVARSEL

- Bremsevæske kan medføre irritation. Undgå kontakt med hud eller øjne. Hvis du får bremsevæske på hud eller øjne, skylles med rigeligt vand og der søges læge.
- Opbevares utilgængeligt for børn.

#### FORSIGTIG

- Bremsevæske skal håndteres med forsigtighed, da det kan beskadige plastic og malede overflader.
  - Når der påfyldes bremsevæske, skal det sikres, at bremsevæskebeholderen er vandret, før dækslet tages af. I modsat fald er der risiko for, at der flyder bremsevæske ud.
  - Brug kun bremsevæske, der er benævnt som sådan, og som leveres i en lukket beholder.
  - Der må ske forurening af bremsevæsketanken med f.eks. snavs eller vand.
1. Placér motorcyklen på midterstøttefoden på en jævn overflade.
  2. Bremsevæskenniveauet konstateres ved at se gennem inspektionsglasset på hovedbremsecylinderen. Hvis niveauet er under det NEDERSTE

mærke i inspektionsglasset, skal der påfyldes den anførte bremsevæsketype i beholderen.

3. Drej cylinderdækselskruerne og tag dækslet af, påfyld bremsevæske til det ØVERSTE niveaumærke i inspektionsglasset.

#### Bremseklodser

Når bremseklodserne er slidt ned til grænseværdien, udskiftes begge klodser samtidig hurtigst muligt. I modsat fald påvirkes bremseeffektiviteten og køresikkerheden i negativ retning.

#### Andet

Kontrollér, at der ikke løber væske ud. Kontrollér slanger og fittings for slid og revner.

## JUSTERING AF TROMLEBREMSE (FIG. 28)

1. Sæt motorcyklen på midterstøttefoden.
2. Mål den afstand, som bagbremsepedalen bevæger sig, før bremsningen begynder. Pedalens frigang skal være 20-40 mm.
3. Hvis justering er påkrævet, drejes bremsejusteringsmøtrikken. Hvis den drejes med urets retning, reduceres frigangen, medens frigangen øges, hvis der drejes mod urets retning.
4. Afprøv bremsen flere gange og kontroller, at hjulet kan rotere frit, efter at bremsepedalen udløses.

Fig. 28



1. Bagbremsepedal
2. Slidindikator
3. Bremsstang
4. Bremsearm
5. Split
6. Justeringsmøtrik



#### BEMÆRK:

- Kontrollér, at den buede rille i indstillingsmøtrikken passer sammen med bremsearmsplitten efter justering af frigang.
- Hvis justeringen ikke er tilfredsstillende, kontaktes forhandleren.

## BREMSESLID

Bagbremsen er forsynet med bremseglidindikatorer.

Når bremsen anvendes, bevæger en viser fastgjort til bremsearmen sig mod referencemærket på bremseafdækningen. Hvis viseren befinder sig ud for referencemærket ved fuld bremsning, skal bremseglidindikatorerne udskiftes.

## LYDPOTTE

Kulaflejringer på udstødningsrøret skal fjernes regelmæssigt. Kontrollér udstødningsrøret indvendigt for revner og skader på pakninger og reparér eller udskift om nødvendigt.

## BATTERI (FIG. 29)

Akkumulatorvæsken i batteriet er giftig, så vær forsigtig i forbindelse med bortskaffelse. Batteriet skal håndteres iht. gældende nationale eller lokale miljøregler.

Fig. 29

1. Øverste mærke
2. Nederste mærke
3. Overbelastningsbeskyttelse



Batteriet vedligeholdes iht. vedligeholdelsesskemaet i betjeningsvejledningen. Akkumulatorvæskenniveauet skal være mellem det øverste og nederste mærke. Hvis akkumulatorvæskenniveauet er under det nederste mærke, påfyldes destilleret vand op til det øverste mærke.

## FORSIGTIG

- Batteriet afgiver eksplosive gasser. Der må ikke forekomme gnister eller flammer i nærheden af batteriet, ligesom der ikke må rygges. Sørg for god ventilation under opladning eller brug af batteriet i lukkede rum.
- Batteriet indeholder svovlsyre (elektrolyt). Kontakt med hud og øjne kan medføre alvorlige forbrændinger. Brug beskyttelsestøj og visir. Hvis elektrolytten kommer på huden, skylles med vand. Hvis elektrolytten kommer i øjnene, skylles med vand i mindst 15 minutter, hvor-efter der straks søges læge.
- Akkumulatorvæsken er giftig. Hvis der sluges akkumulatorvæske, drikkes store mængder vand eller mælk og derefter vegetabilsk olie. Tilkald straks læge.

- Opbevares utilgængeligt for børn.

## OVERBELASTNINGSBESKYTTELSE (FIG. 29)

Motorcyklen er forsynet med en overbelastningsbeskyttelse, som automatisk afbryder det elektriske kredsløb i forbindelse med problemer som kortslutning eller overbelastning. Kredsløbet tilsluttes automatisk igen efter fem sekunder. Aktivér afbryderkontakten i forbindelse med fejlfinding.

## JUSTERING AF BREMSELYSKONTAKT (FIG. 30)

Forbremselyskontakten sidder på indersiden af forbremsestangen. Den skal aktivere bremselyskredsløbet straks, når forbremsen bruges. Ellers skal den udskiftes. Bagbremselyskontakten sidder på højre side af motorcyklens stel og skal aktivere bremselyskredsløbet straks, bagbremsen anvendes. I modsat fald skal der foretages følgende justering: Drej indstillingsmøtrikken i retning af pilen A, hvis bremselyset tænder for sent, og i retning af pilen B, hvis bremselyset tændes for tidligt.



## FEJLFINDING

Hvis der opstår problemer med motorcyklen, anbefales det at kontakte forhandleren.

## FORSIGTIG

Motorcyklen må kun adskilles og vedligeholdes af personer, som har et professionelt kendskab til motorcykler, da dele og komponenter er specielt designede.

## VASK

Det anbefales at vaske motorcyklen regelmæssigt for at beskytte overfladerne. Efterse samtidig motorcyklen for skader, slid og udflydende bremsevæske.

## **FORSIGTIG**

Visse dele af motorcyklen kan tage skade i forbindelse med højtryksrensning. Undgå højtryksrensning af følgende dele: Hjulnav, tændingslås, karburator, instrumenter, kontakter på styret, lyddæmper, underside af brændstof tank, trækkæde osv.

1. Vask motorcyklen fuldstændig med rigeligt vand.

## **BEMÆRK**

Rengør lygterne og andre plastdele med en klud eller en svamp opvredet i mildt vaskemiddel og vand.

2. Lad motorcyklen tørre. Start motoren og lad den køre i flere minutter.

## **ADVARSEL**

Bremseeffektiviteten kan være midlertidigt reduceret lige efter vask af motorcyklen. Forvent længere standsetider for at undgå evt. uheld.

3. Afprøv bremsene før der køres på motorcyklen. Det kan være nødvendigt at prøve flere gange for at opnå normal bremseeffekt.
4. Smør trækkæden straks efter vask og lad motorcyklen tørre.

## **OPBEVARING**

Hvis motorcyklen skal opmagasineres i længere tid, anbefales det at træffe visse foranstaltninger for at sikre, at motorcyklen bevarer sin gode stand. Al påkrævet vedligeholdelse skal udføres før oplagring.

### **Opbevaring**

1. Rengør motorcyklen og sørg for, at den er tør. Behandl overfladen med voks.
2. Tøm benzintank og karburator og påfør rustbeskyttelse.

## **ADVARSEL**

Benzin er meget brændbart og eksplosivt under bestemte betingelser. Tømning af benzintanken skal derfor foregå i et godt ventileret område med motoren stoppet. Der må ikke ryges, ligesom der ikke må være flammer eller gnister i det område, hvor benzin tappes af og hvor der foretages genopfyldning.

3. Tag tændrøret af og fyld en lille smule motorolie (15-20 milliliter) i cylinderen. Afbryd tændingen og tryk flere gange på startknappen for at olien kan fordele sig i cylinderen. Sæt herefter tændrøret på igen.
4. Rens og smør trækkæden.
5. Demontér batteriet og opbevar det på et tørt og køligt sted med god ventilation.

## **FORSIGTIG**

Ved demontering af batteriet anbefales det først at tage den negative pol af og derefter den positive. Genmontering sker i modsat rækkefølge. Ved de- og genmontering af batteri skal tændingen være afbrudt.

6. Forsegl lyddæmperen med plastfilm for at forhindre indtrængning af fugt.
7. Dæk motorcyklen til (der må ikke anvendes plastic eller plastbelagte materialer) og opbevar i et uopvarmet rum uden fugt. Motorcyklen må ikke opbevares i direkte sollys.

## **KLARGØRING EFTER OPMAGASINERING**

1. Fjern overdækningen og rengør motorcyklen.
2. Udsift batteriet om nødvendigt. Sæt batteriet på.
3. Fjern rustbeskyttelse i benzintanken og påfyld benzin.
4. Udfør eftersyn før kørsel. Afprøv motorcyklen ved lav hastighed på et lukket område uden trafik.

## TEKNISKE SPECIFIKATIONER

### DIMENSIONER OG YDELSE

Mål (L x B x H)	2210 x 815 x 1120 mm
Frihøjde over jorden	145 mm
Hjulafstand	1500 mm
Min. vendediameter	6000 mm
Styrestangsvinkel	40°
Benzinforbrug, økonomi	≤ 2,4 l/100 km
Tophastighed	≥ 110 km/t
Evne til at forcere bakke	≥ 20°

### VÆGT

Tørvægt	158 kg
---------	--------

### KAPACITET

Brændstoftank	14 l
Motorolie	1,6 l
Passagerer	Fører og 1 passager
Max. vægt	150 kg

### MOTOR

Model	253FMM
Type	4-takt, tocylindret med luftkøling
Boring og slaglængde	53 x 53
Kompressionsforhold	9.2 : 1
Fortrængt volumen	233 ml
Max. effekt	13 kW/8500 omdr./min.
Max. drejningsmoment	15N.m/7000 omdr./min.

Startfunktion	Elektrisk starter
Tændrør	A7TC
Tændrørsgnistgab	0,6 – 0,8 mm
Tændingssystem	CDI
Smøring	Olietryk/stænksmøring

### KAROSSERI OG OPHÆNG

Fordæk	110/90-16
Bagdæk	130/90-15
Bremsetype (for/bag)	Skive/tromle
Hjulkranstype (for/bag)	Eger/ribbe
Forstøddæmper	Teleskop, hydraulsystem
Bagstøddæmper:	Spiralfjederdæmpning, 5 indstillinger

### KRAFTOVERFØRING

Koblingstype	Våd multiplade
Gear	5 gear, gearkasse
Trækkæde	10MA
Primær reduktion	3.631
Gearudveksling: 1	2.846
2	1.777
3	1.333
4	1.083
5	0.913
Endelig reduktion	2.286

### **ELEKTRISK SYSTEM**

Batteri	12VAh
Magnet	Permanent magnetisk
Horn	12V – 1,5A
Overbelastningsbesk.	9A

### **LYS**

Forlys	12V-35W/35W
Bag-/bremselys	12V-5W/21W
Afviserblink	12V-10W
Afviserindikator	12V-3,4W
Frigeårsindikator	12V-3,4W
Parkeringslys	12V-4W

# ELDIAGRAM

